

Torstai 28.9.2017

Tornionlaakson Sähkö Oy:n investoinnit säävarmaan verkkoon jatkuvat

TORNIONLAAKSO – Tornionlaakson Sähkö Oy investoi kuluvan vuoden aikana säävarmaan jakeluverkkoon noin viisi miljoonaa euroa. Investoinnit perustuvat syksyllä 2013 voimaan tulleen sähkömarkkinalain vaatimuksiin.

Niiden mukaan sähkökatko saa tulevaisuudessa kestää asemakaava-alueella enintään kuusi tuntia ja muualla enintään 36 tuntia. Aikarajana on vuosi 2028, mutta puolet vaatimuksista olisi toteutettava jo vuoden 2019 loppuun mennessä.

Tornionlaakson Sähkö Oy:llä on sähköverkoissaan kaikkiaan noin 3 700 kilometriä erijännitteisiä johtoja, joten työsarkaa riittää. Kokonaiskustannukset nousevat viimeisimmän arvion mukaan noin 45 miljoonaan euroon.

Säävarmuus toteutetaan taajama-alueilla maakaapeloinneilla ja haja-asutusalueilla siirtämällä keskijännitelinjoihin teiden varsille. Myös johtokatuja raivataan sopimusten sallimaan leveyteen.

Muutostöiden yhteydessä uusitaan vanhoja sähköasemia ja rakennetaan myös kokonaan uusia.



 **Tornionlaakson Sähkö Oy**

Kaaranneskosken rakenteilla oleva uusi sähköasema. Vanha asema rakennuksen takana. Oikealla voimalaitos.

Viime vuonna Kaaranneskoskelta pohjoiseen rakennettua, päällystettyä ilmajohtoa.

Kaaranneskosken asema uudistuu

Tornionlaakson Sähkö Oy ja Tornionlaakson Voima Oy omistavat yhdessä Kaaranneskosken voimalaitoksen. Kesän aikana Kaaranneskosken sähköasemaa on uusittu. Uusi kevytsähköasema otetaan käyttöön loppuvuodesta ja vanha puretaan pois.

Katkaisimet tulevat sisätiloihin, kun ne aiemmin ovat olleet ulkona. Voimalaitoksen tuottama sähkö tulee uudelle asemalle, mistä se johdetaan neljää maakaapelilähtöä pitkin Tornionlaakson Sähkö Oy:n verkkoon.

Maakaapeloinnin myötä alakanavan yli kulkeva ilmajohto poistetaan.

Uuden aseman yhteyteen tulee maasulun sammutus, joka pienentää maasulkuvirtaa ja näin vähentää jällekytkentöjä eli vähentää sähkökatkoja merkittävästi.

Viime vuonna on rakennettu syöttöjohtoja Kaaranneskoskelta noin kuusi kilometriä pohjoiseen Lankojärven ja Raanujärven suuntaan sekä noin kahdeksan kilometriä kohti etelää. Siitä linjaa jatketaan tulevaisuudessa Pessalompolaan ja Meltosjärvelle.

Muinaismuistojen ehdoilla

Viime vuonna Kaaranneskoskelta tien laitaan rakennet



Tornionlaakson Sähkö Oy:n rakennuspäällikkö Jaakko Isto ja Jolmankosken voimalaitokselle valmistuva, uusi sähköasema.

tut ilmajohtot toteutettiin siten, että yhteisiin pylväisiin tuli kaksi johtolähtöä rinnakkain. Säävarmuutta parannettiin toteuttamalla hankkeet päällystetyillä johtimilla.

– Päällystämättömänä tämä vaatisi kaksipylväsraakenteen ja leveämmän johtokadun, Tornionlaakson Sähkö Oy:n rakennuspäällikkö **Jaakko Isto** kertoo.

Johtoaluetta raivattaessa on otettu huomioon myös Metsähallituksen tarpeet.

Kaaranneskosken lähistöltä on löytynyt useita

Museoviraston kartoittamia muinaismuistokohteita.

– Täällä on muun muassa kiviakautisia asuin- ja pyyntipaikkoja ja miiluja, sanoo Jaakko Isto, joka on käynyt muinaismuistokohteita läpi Museoviraston edustajan kanssa.

Muinaismuistoalueet ovat jonkin verran hidastaneet töitä. Osaan alueesta tehtiin kokuopitus tai kaapelireittiä tutkittiin kaivauksin. Lisäksi osa kaivuista toteutettiin valvottuina.

Iston mukaan Museovirasto kuitenkin teki selvityk-

set ja antoi lausunnot sekä työn toteutusluvut kohtuullisen nopealla aikataululla. Silti lisäkustannukset olivat kymmeniä tuhansia euroja.

Jolmankoskelle uusi asema

Tornionlaakson Voima Oy omistaa Vietosen rannalla olevan Jolmankosken voimalaitoksen. Jolmassa ei ole aiemmin ollut kytkin-asemaa, mutta nyt sinne on valmistumassa uusi kevytsähköasema.

Uudelta asemalta kaapeloidaan kaksi lähtöä.

Ilmajohtoa Jolmankosken alueelle rakennetaan tänä vuonna 6,6 kilometriä.

Uusilla järjestelyillä pystytään alueen pitkiä keskijänniteverkkoja syöttämään rengasmaisesti kahdesta suunnasta. Samalla johtolähtöjä voidaan lyhentää, jotta mahdollisten vikojen löytäminen nopeutuu.

– Ennen näitä ratkaisuja pelkästään välillä Kaarannes–Pessalompola–Raanujärvi sekä välillä Miekajärvi–Mellakoski on haaroineen yli 120 kilometriä 20 kV:n johtoa, Jaakko Isto selventää.

Myös jälkiliittymät säävarmoiksi

Jos joku hankkii sähköliittymän, verkkoyhtiön velvollisuus on rakentaa sellainen asiakkaalle ja tuoda siihen sähköverkko. Sähkömarkkinalain mukaan linja on tietenkin toteutettava säävarmana.

Jaakko Isto kertoo, että verkkoyhtiö suunnittelee, miten linja on järkevintä ja edullisinta toteuttaa ja miten se palvelisi mahdollisimman hyvin mahdollisia tulevia saneeraustarpeita alueella.

Suunnitteluvaiheessa vastaan voivat tulla maanomistusolosuhteet, mikäli joku maanomistaja kieltää kaapeloinnin tai pylvään

pystyttämisen maalleen. Sellaisessa tapauksessa päätöksen tekee paikkakunnan rakennuslautakunta.

Rakentaminen jatkuu

Asemakaava-alueilla kaapelointi jatkuu. Tämän vuoden hankkeista mainittakoon, että Äkäslompola-alueella muuntoasemat on jo otettu käyttöön, ja Ylläsjärvellä Palovaaran kaapelointi on hyvällä mallilla. Kolarin kirkonkylällä uusitaan verkon kakkosvaihetta.

Pellossa alkaa Aittamaa olla valmis. Pellon Sähkö Oy:ltä vuokratun alueen osalta kaapeloidaan teollisuusaluetta.

Karungin kaava-alue on lähes kokonaan kaapeloitu. Ensi vuonna on tarkoitus rakentaa sähköasema Karunkiin, johon verkko liitetään. Isohaarasta Kaakamon suuntaan on aloitettu jakeluverkon maakaapelointi kuluneena kesänä. Tulevina vuosina rakennettaneen sähkösemat myös Sieppijärvelle, Liakkaan ja Juoksenkiin.

Alustavien suunnitelmien mukaan Tornionlaakson Sähkö Oy jatkaa verkkoinvestointeja ensi vuonna suunnilleen samalla summalla kuin vuonna 2017.

Kari Kaulanen